

Advertencia sobre el uso de “HHO” en automóviles.

Ante la proliferación de empresas que venden sistemas denominados “HHO” (o “de agua como combustible”, “oxhídricos”, etc.) para ser instalados en motores, principalmente vehículos, tanto la **Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible** como la **Asociación Española del Hidrógeno** han considerado necesario realizar el presente comunicado, a fin de advertir de los efectos negativos que tiene su utilización.

Se advierte que:

- Es **PELIGROSO** instalar un “HHO”: está usted poniendo en su vehículo un generador de hidrógeno y oxígeno que **MEZCLA** estos gases (combustible y comburente) por lo que existe **ALTO RIESGO DE INCENDIO Y DE EXPLOSIÓN**.
- En caso de fuga, el gas se acumularía bajo el capó o, aún peor, en el maletero, con riesgo de incendio y/o explosión al contacto con uniones eléctricas.
- A nuestro entender podría haber en algunos casos un intento de **ESTAFA**, por poner a la venta un producto dando una información manifiestamente falsa, y omitiendo avisar de su peligrosidad.
- **NO ES CIERTO** que puedan instalarse legalmente en cualquier vehículo y “pasar la ITV”.
- **NO ES CIERTO** que si se instalan en cualquier vehículo en garantía, dicho vehículo mantenga la garantía.
- Si tuviera un accidente, es probable que su **SEGURO NO LE CUBRA** por haber manipulado el vehículo.
- **NO ES CIERTO** que pueda “instalárselo usted mismo si sabe un poco de mecánica”. Piense que sólo un instalador autorizado puede instalarle la caldera de casa, o revisar la conexión de una bombona de butano.
- Incitar a instalar estos equipos en **AUTOBUSES** podría suponer a nuestro entender un **DELITO PENAL**.
- **NO SON CIERTOS** los presuntos ahorros de combustible, que “llegan a ser del 40, 50... o del 60%”.
- Puede comprobarse que los vendedores **NO OFRECEN NINGÚN ENSAYO FIABLE** que certifique los supuestos ahorros.
- Modificar la sonda lambda, como propone alguna de estas empresas, podría alterar de forma grave el funcionamiento de su motor.
- Algunos de estos equipos utilizan potasa, que es altamente **TÓXICA** y **CORROSIVA**. Inhalada es muy peligrosa. Los arrastres de potasa pueden ser muy corrosivos y dañar de forma irreversible varios componentes del motor.
- Las advertencias de seguridad anteriormente indicadas son también válidas para cualquier otra aplicación, distinta del automóvil, que se le pretenda dar a estos sistemas.

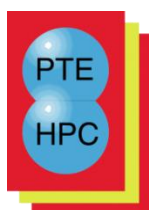
Los equipos “HHO” son sistemas de electrolisis ($2H_2O \Rightarrow 2H_2 + O_2$) muy simples y básicos, que producen una mezcla de hidrógeno y oxígeno usando la electricidad generada por el propio motor de combustión: esto significa que la producción del hidrógeno ha consumido de 4 a 5 veces más energía que la que contiene ese hidrógeno.

Los coches eléctricos de hidrógeno, desarrollados por empresas como Toyota, Honda, Mercedes, General Motors y otras, son tan seguros como los convencionales porque el hidrógeno almacenado sólo se combina con oxígeno dentro del dispositivo preparado para ello (la pila de combustible), donde se genera eficientemente la electricidad. Estos coches sí tienen un rendimiento aproximadamente del doble que un coche convencional, y se espera que su comercialización se inicie en torno a 2015.

A nivel internacional se llevan años desarrollando una normativa y unos estándares de calidad para los vehículos propulsados con hidrógeno para que sean igual o más seguros que los vehículos actuales. En España, un Comité AENOR (Asociación Española de Normalización) trabaja en el desarrollo de normativa, y no contempla los “HHO” por su peligrosidad.

Las empresas que venden estos kits de “HHO” citan diversa normativa para engañar y manipular al consumidor diciendo que es seguro utilizar estos kits: esto es rotundamente falso, y en ningún apartado de la normativa existente se menciona el uso de mezclas de hidrógeno y oxígeno, de hecho se especifica que estos gases deben estar totalmente separados.

El hidrógeno es un combustible limpio que permite múltiples usos interesantes. Usted puede conocer a las numerosas entidades españolas que trabajan en estos usos a través de la **Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible** y de la **Asociación Española del Hidrógeno**.



www.ptehpc.org



www.aeh2.org



Proyecto con Nº de Referencia
INF-2011-0086-120000